

交通部
臺灣新車安全評等計畫
(TNCAP)

1.2 整體星級評等規章

目 錄

1.2.1 整體星級評等判定	1
1.2.2 平衡標準	1
1.2.3 小數點捨入原則	1

1.2.1 整體星級評等判定

整體星級評等係採計四大評等領域 (也稱為「欄位」)分數，即成人保護(Adult Occupant Protection，以下簡稱 AOP)、兒童保護(Child Occupant Protection，以下簡稱 COP)、行人保護(Pedestrian Protection，以下簡稱 PP)與安全輔助(Safety Assist，以下簡稱 SA)，各欄位的得分係依據受評車型於各試驗項目之表現而評定。每個欄位可獲得之總分係考量各欄位可獲得的最高分數並經標準化計算而得，藉此確保各欄位可獲得之最高分數為一固定值。

受評車型於任一欄位表現不佳，則星級評等結果將會受到限制，以反映該車型無法提供完整保護。各欄位皆設有最低得分率及相對應之星級平衡標準要求，整體星級評等計算方法，如圖 1。

1.2.2 平衡標準

各欄位之得分率應採用平衡標準，以評估整體星級評等，表 1 為各欄位得分率規定，並經小數點捨入後之結果。

表 1：整體星級評等平衡標準

	成人保護	兒童保護	行人保護	安全輔助
5 星	80%	75%	60%	50%
4 星	70%	60%	50%	40%
3 星	60%	30%	40%	25%
2 星	50%	25%	30%	15%
1 星	40%	15%	20%	10%

1.2.3 小數點捨入原則

整體星級評等計算係採用下列捨入原則：

- (1) 數值取到小數點第 2 位。
- (2) 中間值計算(Intermediate calculations)不採計四捨五入，例如用於計算評分之試驗數據。
- (3) 各點分數計算，例如個人身體部位，四捨五入至小數點第 3 位。例如正面撞擊之頭部分數 3.1238，將其四捨五入至 3.124。
- (4) 各欄位總得分係指加總各欄位之評等項目分數後四捨五入至小數點第 3 位。各欄位得分率為該欄位總得分除以該欄位最高可得分數，並無條件捨去小數點後的數值，以整數呈現。例如： $25.124/36 * 100\%=69.789$ ，捨去小數點後為 69%。
- (5) 將此整數與表 1 整體星級評等平衡標準進行對照。以上述為範例，69%即表示於成人保護欄位獲得 3 星等。

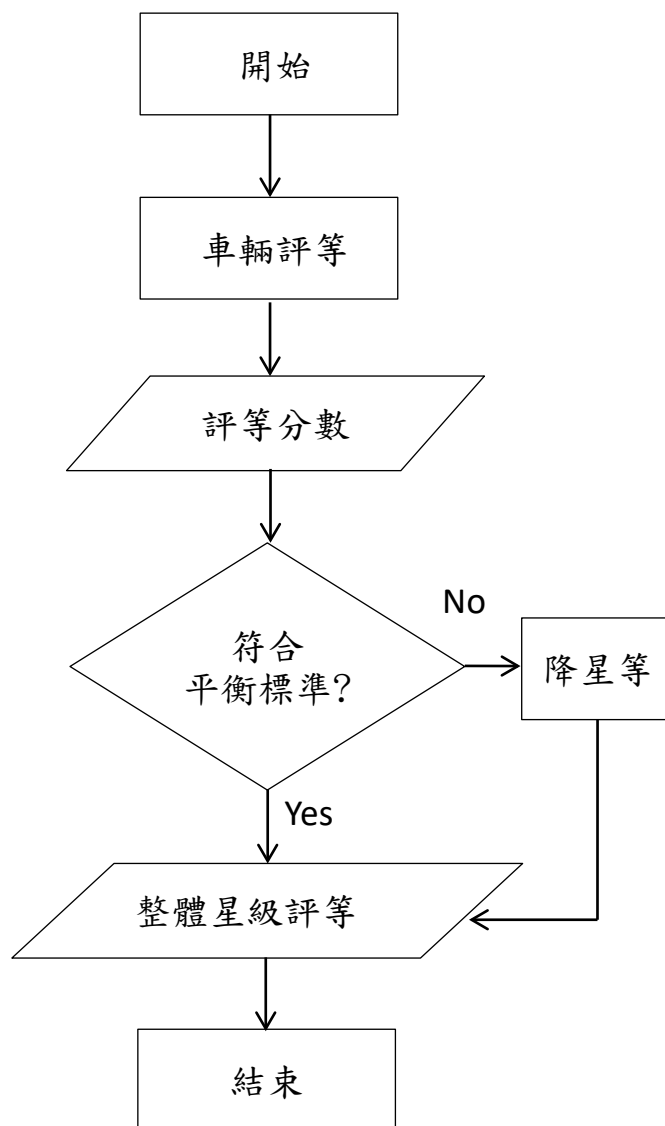


圖 1：星級評等流程