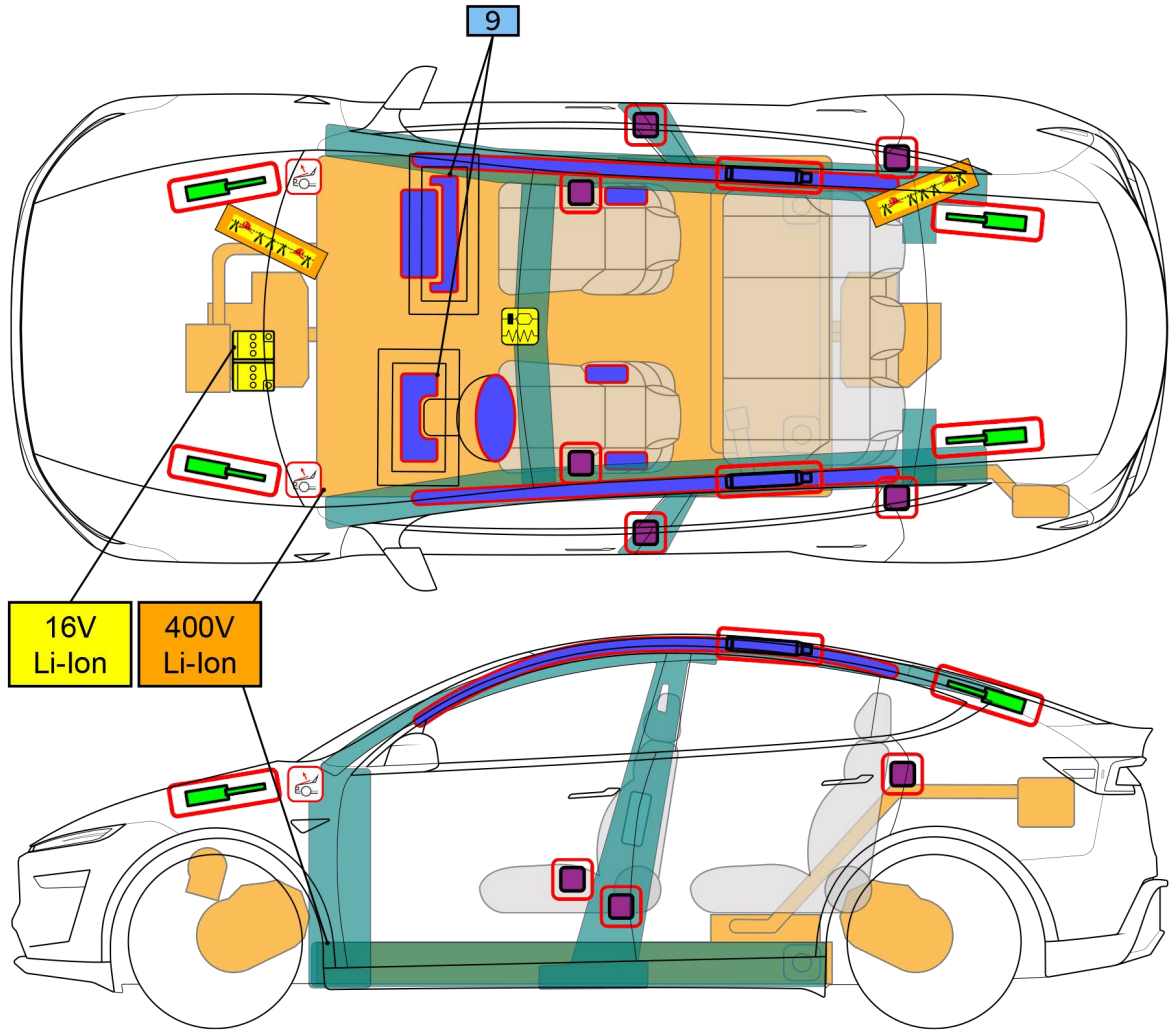
特斯拉公司於2025年10月9日提供TNCAP救援表單

TESLA MODEL Y

2025 年起至今

5 門 / 5 座 / SUV

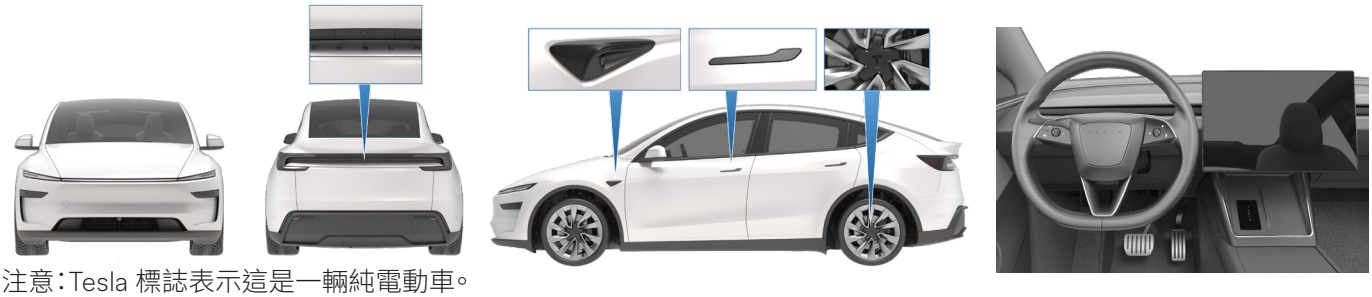




	安全氣囊		SRS 控制單元		儲備的充氣裝置		座椅安全帶預緊裝置		氣彈簧/預緊彈簧
	電池低電壓		電池組，高電壓		高電壓電源纜線		纜線中斷		高強度區域
	主動式行人安全防護系統								

1. 識別/辨識

沒有引擎噪音並不代表車輛已熄火。
在車輛完全關閉運作之前，靜音移動或立即重新發動功能仍會作用。請穿戴適當的 PPE。



注意：Tesla 標誌表示這是一輛純電動車。
注意：車款名稱不會出現在車輛外部。

2. 靜止/穩定/舉升

靜止

1. 止動車輪

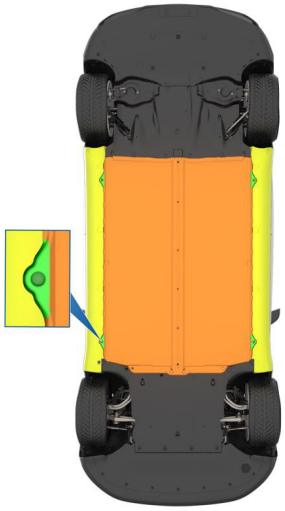


2. 將車輛設定為 P 檔



按下以切換至 P

穩定/舉升點



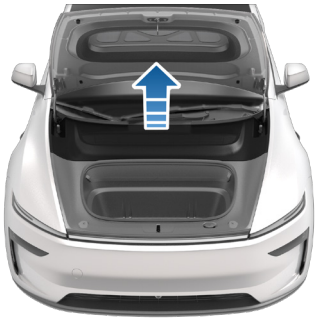
	適當的舉升區域
	Model Y 的安全穩定點位於側邊
	高電壓 (HV) 電池

請勿推壓 HV 電池。

3. 停用直接危害物/安全法規

進出區

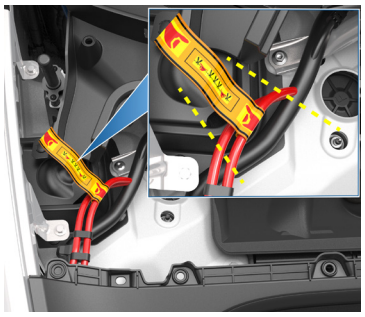




主要停用方法

- 開啟前蓋。
- 雙切緊急應變迴路。





輔助停用方法



- 緊急應變迴路位於 Model Y 的右側
- 請打破小窗並移除飾件以使用。



並非每個高電壓部件都貼有標籤。請務必穿戴適當的 PPE。務必雙切緊急應變迴路。
請勿嘗試開啟高電壓 (HV) 電池。

4. 乘客救援通道

車門和安全帶一類的電動和機械解鎖裝置可能會在發生碰撞後損壞。

注意：座椅、方向盤和內部車門按鈕都是電動，在發生碰撞後可能會無法運作。

注意：發生碰撞後，車門可能無法從外部解鎖。可能需要救援。車身和車門分別使用鋼鐵和鋁打造。

注意：擋風玻璃、車頂玻璃，以及後車窗都採用夾層玻璃。側邊車窗可能是強化或夾層玻璃。

在電池有電力的狀況下由車外開啟車門



在電池有電力的狀況下由車內開啟車門

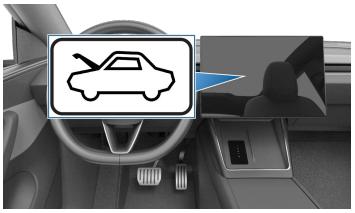


在電池有電力的狀況下從車外開啟行李廂



在電池有電力的狀況下由車內開啟前蓋

- 在觸控螢幕輕觸開啟前蓋按鈕



在電池沒有電力的狀況下由車內開啟前車門



在電池沒有電力的狀況下由車內開啟後車門

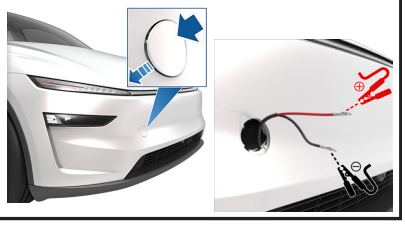


沒有電力無法運作



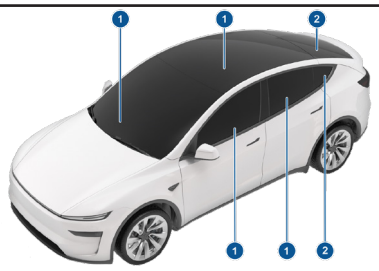
在沒有電力的狀況下開啟前蓋

- 使用外部電源開啟



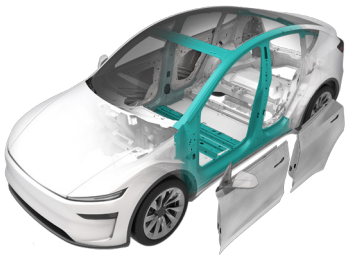
玻璃

1. 夾層
2. 強化



高強度區域

- 鋼材車輛結構
- 超高強度鋼材 A/B 車柱
- 鋁材車門



5. 儲存的電量/液態/氣態/固態燃料

		16V 低電壓
Li-Ion		400V 鋰離子電池

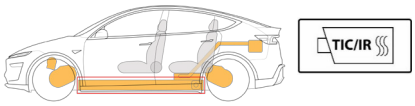
所有高電壓纜線都有橘色絕緣體。

切勿剪切或開啟高電壓元件或纜線。

冷卻液為藍色或橘色。

6. 車輛著火時





請勿將車輛浸水來滅火/冷卻電池火源

使用大量的水從車輛底部冷卻電池外殼

電池可能會再次起火！

監控 HV 電池溫度至少 24 小時

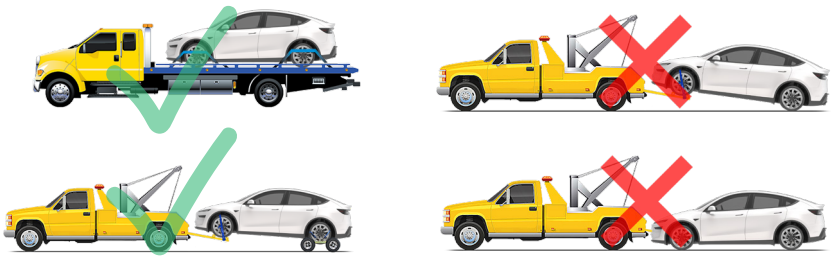
7. 車輛泡水時

Model Y 泡水車的處理方式與其他泡水車輛相同。請穿戴適當的 PPE 進行水中救援。將車輛從水中拉出，然後繼續進行一般高電壓停用操作。處理泡在水中的車輛時應注意可能具有更大的 HV 電池起火風險。將車輛前端抬起約 30 公分 (1 英呎) 讓水從車輛和電池組排出，然後平放車輛。

8. 拖吊/運輸/存放

請使用具有平板的拖吊卡車。

切勿在牽引車輪快速轉動的情況下進行拖吊。





運送車輛之前，應該檢查 HV 電池溫度



電池可能會再次起火！
發生火災後，應將車輛存放在外面，並與其他車輛和結構保持安全距離 (至少 50 英尺/15 公尺)！

9. 重要的其他資訊

處理緊急情況的第一應變人員與第二應變人員應致電 Tesla 道路救援。請參閱 https://www.tesla.com/roadside-assistance 以取得適用的熱線號碼。

第一應變人員資訊可在 https://www.tesla.com/firstresponders 找到。第一應變人員與受訓專員如有問題，請聯絡 firstrespondersafety@tesla.com。

安全氣囊：



僅北美地區 (墨西哥除外) 車款配備膝部安全氣囊。

10. 象形圖的說明



在某些工作環境中，紅外線 (IR) 裝置稱為熱影像儀 (TIC)。